

Anfrage betreffen Bahntunnel Davos – Schanfigg (Arosa)

Schanfigg und Davos gehören zusammen

Bis 1851 gehörte Arosa politisch zu Davos. Schon damals stellte sich die Frage, wie man die beiden Gemeindeteile zweckmässig verbinden könnte. Die Entwicklung lief dann allerdings anders: Arosa wurde eine eigenständige Gemeinde und neu dem Kreis Schanfigg zugeschlagen.

Davos – Arosa in 15 Minuten?

Von Davos-Platz nach Langwies in 11 Minuten? Nur eine Vision? Nein. Mit einem rund 7.8 Kilometer langen Bahntunnel zwischen Litzirüti und Davos Frauenkirch wäre dies machbar.



Damit können die beiden bekannten Ferienregionen in nur rund 15 Minuten Reisezeit durch den „Bärg“ miteinander verbunden werden. Damit dieses Ziel erreicht werden kann, ist es notwendig, dass man heute mit der Projektierung beginnt. Die Bündner Fachstelle Öffentlicher Verkehr (heute Amt für Energie und Verkehr) konstatierte 2006: "Dieses Projekt ist durchaus finanzier- und realisierbar"

Am 21. Oktober 2008 reichte Grossrat Christian Jenny im Grossen Rat, den Auftrag betreffend einer Machbarkeits- und Zweckmässigkeitsstudie Bahntunnel Davos-Schanfigg ein. Am 11. Februar 2009 wurde der Vorstoss vom Grossen Rat überwiesen. Daraus resultierte ein entsprechendes Vorprojekt des Ingenieurbüros Amberg, Sargans/Chur.

Umweltfreundliche inneralpine Vernetzung: Vereinatunnel als Leuchtturmprojekt

Die Idee das, Unterengadin mit dem Prättigau durch einen 19 Kilometer langen Bahntunnel zu verbinden, wurde vor Jahrzehnten als "unrealistisch" abgetan. Seit dem 19. November 1999 sind alle begeistert von dieser umweltfreundlichen Verbindung.

Davos mit Kantonshauptort Chur rasch und direkt verbinden

Und dies nicht nur aus ökologischen, sondern auch aus wirtschaftlichen Gründen. Wer heute von Chur mit der Rhätischen Bahn und dem Postauto ins Landwassertal gelangen möchte, hat grosse Umwege via Prättigau, Thusis-Tiefencastel oder Lenzerheide zu machen. Mit einem Bahntunnel vom Schanfigg nach Davos wäre die „Gemeindeverbindung“ in kürzester Zeit zu schaffen.

Es geht aber nicht nur um die Verbindung zwischen Chur, dem Schanfigg und der Landschaft Davos, sondern vor allem auch um die Verbindungen aus dem Raum Zürich-Ostschweiz/Bündner Rheintal via Schanfigg nach Davos.

Stärkung der RhB-Arosalinie

Mit dem neuen Bahntunnel Schanfigg – Arosa wird die RhB-Arosabahn (Chur – Arosa) massiv gestärkt, weil mehr Verkehr darauf abgewickelt wird. Die hohen Unterhaltskosten können auf zwei Verkehrsströme verteilt werden.

Tunnel wichtig im Störfall auf dem RhB-Netz

Dem neuen Tunnel kommt im RhB-Netz eine ganz besondere Funktion zu: Im Störfall auf der Prättigauerlinie bleibt Davos via Schanfigg erreichbar oder wenn auf der Arosenerlinie Unterbrüche auftreten, bleibt Arosa via Davos und neuer Tunnel jederzeit erreichbar. Die Redundanz (von den Stromnetzen bekannt) kann nur mit dem neuen Tunnel hervorragend funktionieren.

Ich frage die Regierung an:

1. Wie stellt sich die Regierung heute zu einem Bahntunnel zwischen dem Schanfigg und der Landschaft Davos?
2. Welches sind die Vor- und welches die Nachteile eines Bahntunnels Schanfigg – Davos?
3. Mit welchen Kosten ist heute für einen solchen Tunnel zu rechnen?
4. Weshalb ist dieser Tunnel weder auf dem Radar der RhB, des Kantons noch des Bundes (er fehlt im Gegensatz zum Wolfgangtunnel im Sachplan Verkehr, Infrastruktur Schiene).
5. Falls für die Region Prättigau/Davos/Arosa in den kommenden 20 – 30 Jahren nur ein Bahntunnelprojekt zur Diskussion steht, für welches würde sich die Regierung entscheiden? Für den Wolfgangtunnel oder für den Tunnel Schanfigg – Davos?

Valérie Favre Accola, Davos

Christian Jenny, Arosa

Walter von Ballmoos, Davos

Beilage:

- Fahrzeitenvergleich ohne mit Tunnel Schanfigg – Davos

Bahntunnel Schanfigg (Arosa) – Davos

Reisezeitvergleiche von Landquart und Chur nach Davos ohne und mit Tunnel Langwies – Davos

Heute (ohne Tunnel)

		Reisezeit
Landquart	ab xx.47	68 Min
Davos-Platz	an x1.55	

		Reisezeit
Chur	ab xx.22	93Min (Umsteigezeit in LQ: 16 Min)
Landquart	an xx.31	
	ab xx.47	
Davos-Platz	an x1.55	

		Reisezeit
Chur	ab xx.58	91 Min
Filisur	an x2.01	
	ab x2.04	
Davos-Platz	an x2.29	

Mit Tunnel

		Reisezeit
Landquart	ab xx.54	66 Min
Chur	an x1.02	
	ab x1.08	
Langwies	an x1.49	
	ab x1.50	
Davos-Platz	an x2.00	

		Reisezeit
Chur	ab xx.08	52 Min
Langwies	an xx.49	
	ab xx.50	
Davos-Platz	an x1.00	

Fahrzeitenberechnung

Tunnel: 8 km x 80 km/h = 6 Min
 Südportal – Davos-Platz = 4 Min
Total = 10 Min

Annahme: Fahrzeit Chur – Langwies wie heute, ohne Beschleunigungsmassnahmen

Fahrzeiteinsparung Chur – Davos: 39 – 41 Minuten